

Krajský úřad Olomouckého kraje

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 111
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Váš dopis č.j./ze dne:
2025006 – 1.07b
2. 9. 2025

Naše č.j./sp.zn.:
KUOK 108189/2025
KÚOK/98158/2025/ODSH-SH/9049

Vyřizuje/Tel.:
Ing. Minář
583 218 512

Šumperk
18. 9. 2025

VYJÁDŘENÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 25. 8. 2025, s následným doplněním podání dne 2. 9. 2025, žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „**Revitalizace ul. Olomoucká**“ pro povolení záměru, kterou podala Ing. Linda Smítalová, Rokycanova 781/13, 779 00, Olomouc, IČ: 74276361 (dále jen „*žadatel*“).

Stručný popis stavebního záměru:

Předloženým záměrem je revitalizace místní komunikace podél železniční trati a za čerpací stanicí MOL v Zábřehu v délce 240,67 m. Místní komunikace je navržena jednopruhová jednosměrná s novým dopravním připojením na silnici č. I/44. V lokalitě je navrženo zřízení zóny 30. Součástí návrhu je 48 šikmých parkovacích stání a smíšená stezka pro chodce a cyklisty délky 247,90 m. Součástí projektu je úprava stávajícího veřejného osvětlení a zásah do zařízení CETIN, vč. provedení protlaku pod silnicí I/44. Stavba se svou částí nachází v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy.

Místní komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem. Srážková voda je směřována ke dvouřádku ze žulové kostky a do parkovacích stání navržených z distanční dlažby na průběžné zasakování s funkční drenáží. Drenáže jsou zaústěny do vsakovacích per, příp. uličních vpustí. Stávající vpusti jsou vyměněny za nové a posunuty do optimální polohy a napojeny do stávajících přípojek. V km 0,229 je navržena nová uliční vpust 50×50 cm s litinovou mříží, napojena do vsakovacího pera.

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice I/44 a místní komunikace ul. Olomoucká. V rámci přípravy staveniště bude zřízeno provizorní komunikační připojení na silnici I/44 v rozsahu nově navržené křižovatky.

Stavba je členěna na objekty a technická a technologická zařízení:

- SO 101 – Zpevněné dopravní plochy
- SO 401 – Veřejné osvětlení
- SO 402 – Zásah do zařízení CETIN
- SO 801 – Vegetační úpravy

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) přezkoumal podanou žádost s předloženou částí projektové dokumentace v rozsahu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“) a jeho prováděcí vyhlášky, a jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, z hlediska dotčení státní silnice I/44 vydává vyjádření, jímž

souhlasí

s vydáním povolení záměru „*Revitalizace ul. Olomoucká*“, a to za těchto podmínek:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle naposledy předložené projektové dokumentace a výkresu č. C.3 „*Koordinační situační výkres*“, který je **nedílnou** součástí tohoto vyjádření.
2. Nové dopravní připojení místní komunikace k silnici I/44 bude povoleno příslušným stavebním úřadem podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.
3. Provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/44 bude povoleno příslušným stavebním úřadem podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.
4. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození státní silnice I/44, její části, příslušenství, ani k narušení či zhoršení odtokových poměrů této silnice.
5. Stavební činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/44 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice. V případě znečišťování silnice v souvislosti se stavebními pracemi zajistí zhotovitel stavby **průběžné** odstraňování těchto nečistot.
6. Provizorní komunikační připojení na silnici I/44 během realizace stavby bude využíváno pouze **pro účely výjezdu** ze stavby na státní silnici, pokud nebude zdejší silničním správním úřadem odsouhlaseno jinak (písemným aktem).
7. Změny v místní úpravě provozu (trvalé dopravní značení) na silnici I/44, vyvolané řešenou stavbou, budou provedeny **pouze na základě účinného „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“**, o nějž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu (cca 9 týdnů) před vlastním osazením u zdejšího úřadu, nejlépe po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie. **Upozorňujeme** na skutečnost, že stanovení místní úpravy provozu v řešeném rozsahu je časově zdlouhavé, neboť stanovení je uskutečňováno formou opatření obecné povahy s předepsanými lhůtami dle ustanovení části šesté správního řádu. Formulář podnětu ke stanovení je dostupný na stránkách: <https://www.olkraj.cz/doprava-silnicni-hospodarstvi/formulare-zadosti>.
8. V případě, že budou stavební práce vyžadovat omezení obecného užívání silnice I. třídy uzavírkou (částečnou), požádá zhotovitel stavby **nejpozději 30 dní předem zahájením prací** u zdejšího silničního správního úřadu o **povolení uzavírky silnice I. třídy** ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat náležitosti, uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,

dále písemnou plnou moc v případě zastupování žadatele. Formulář žádosti o povolení uzavírky je dostupný na výše uvedeném odkazu.

9. V případě nezbytné potřeby umísťovat, skládat a nakládat věci nebo materiál na silnici I/44, nesloužící k údržbě nebo opravám této pozemní komunikace, nebudou-li neprodleně odstraněny (např. zařízení staveniště, stojící vozidlo stavby na vozovce apod.), tak bude učiněnou **pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy** ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 2. zákona o pozemních komunikacích. Žádost, podaná zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu (nejlépe 30 a více dní před zahájením prací), bude obsahovat náležitosti, uvedené v ustanovení § 40 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., dále písemnou plnou moc v případě zastupování žadatele. Formulář žádosti o povolení zvláštního užívání silnice je dostupný na výše uvedeném odkazu.
10. Umístění dočasného dopravního značení na silnici I/44 během realizace stavby bude provedeno **pouze na základě účinného Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, o nějž požádá zhotovitel stavby u zdejšího správního orgánu v dostatečném časovém předstihu (nejlépe 30 dní a více před zahájením prací). V případě zastupování bude předložena písemná plná moc. Formulář podnětu ke stanovení je dostupný na výše uvedeném odkazu.
11. Případné změny v projektové dokumentaci, týkající se dotčení státní silnice č. I/44 je nutné předložit k opětovnému posouzení zdejším úřadem.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy ve smyslu ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, hájící veřejné zájmy na úseku silničního hospodářství ve vztahu k silnicím I. třídy, obdržel od žadatele dne 25. 8. 2025, s následným doplněním podání dne 2. 9. 2025, žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „*Revitalizace ul. Olomoucká*“ pro účely povolení záměru. K žádosti o vyjádření byla doložena plná moc k zastupování stavebníka (město Zábřeh) a část projektové dokumentace („PD“) záměru ve stupni DPZ, kterou v červnu 2025 zpracoval žadatel, zodpovědný projektant Ing. Linda Smítalová, autorizovaná inženýrka pro dopravní stavby, ČKAIT: 1201908.

Před vydáním vyjádření k výše popsanému stavebnímu záměru Krajský úřad z předložené projektové dokumentace zjišťoval, zda záměr není v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o pozemních komunikacích a zda je řešen v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

Z hlediska veřejných zájmu, sledovaných zdejším silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy, dojde k dotčení silničního pozemku silnice I/44 parc. č. 5455/1 v k. ú. Zábřeh na Moravě, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4. Silniční pozemek je dotčen navrhovaným dopravním napojením jednosměrné místní komunikace na silnici I/44, která je navržena v základní šířce 3,50 m s postupným rozšířením do vyústění na státní silnici. Nároží křižovatky je navrženo dle obalových křivek referenčního vozidla (nákladní vozidlo – návěsová souprava) s nejmenšími poloměry oblouků 15,00 m (pravé

nároží) a 7,50 m (levé nároží) s okrajovým zpevněním dvojřádkem ze žulové kostky. Nová uliční vpust v prostoru křižovatky bude v součinnosti s jednostranným příčným sklonem vozovky zachytávat srážkové vody z místní komunikace. Dále je silničním pozemek dotčen úpravou stávajícího připojení výjezdové větve z čerpací stanice MOL na silnici I/44 v rozsahu vytvoření fyzického oddělení prostoru nové křižovatky a uvedeného připojení k čerpací stanici prostřednictvím zvýšené obruby a úpravou pravého nároží napojení čerpací stanice o poloměru oblouku 11,00 m se zpevněním dvouřádkem ze žulové kostky. Součástí realizace dopravních připojení je umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/44, vč. úprav stávajícího značení.

Krajský úřad posoudil připojení k silnici I/44 v souladu s ustanovením § 10 zákona o pozemních komunikacích. Navrhovaná řešení připojení k silnici I. třídy respektují požadavky technických podmínek pro připojování komunikací a sousední nemovitosti části třetí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle tohoto zákona, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takového připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona, což bylo zahrnuto do podmínek tohoto vyjádření.

Stavební záměr je navržen mimo zastavěném území obce ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, z části v silničním ochranném pásmu silnice I/44. Podle ustanovení § 32 zákona o pozemních komunikacích lze v silničních ochranných pásmech provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu, což bylo zahrnuto do podmínek tohoto vyjádření.

V rámci stavby jsou také navrženy změny v místní úpravě provozu (doplnění nového a úprava stávajícího dopravního značení). Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, stanoví místní úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy krajský úřad. Místně příslušný je krajský úřad, v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází. Nezbytnost zajištění stanovení místní úpravy provozu pro osazení navrhovaného dopravního značení byla silničním správním úřadem zapodmínkována.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací pro dopravní stavby, v rozsahu dotčení státní silnice I. třídy splňuje obecné technické požadavky na komunikaci, vyplývající z příslušných ustanovení § 16 až § 21, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., s odkazem na související české technické normy, zejména ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* a ČSN 73 6110/Z1 *projektování místních komunikací*.

Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace stavby pro povolení záměru je v souladu s přílohou č. 1 *Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury* vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Krajský úřad při posouzení žádosti vycházel z obsahových částí dokumentace: A. Průvodní zprávy, B. Souhrnné technické zprávy, Záborového elaborátu, Etap výstavby, C. Situační výkres širších vztahů, Katastrální situační výkres, Koordinační situační výkres, a D. Dokumentace stavebních objektů (technické zprávy, situační výkresy, výkresy vzorových a charakteristický příčných řezů, podélného profilu,

výkresy dopravního značení, situace vlečných křivek, situace rozhledů, protokol o posouzení kapacity křižovatky).

Před vydáním vyjádření Krajský úřad rovněž zohlednil z úřední činnosti zjištěné vyjádření dotčeného orgánu k předmětnému záměru, a to souhlasné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 8. 9. 2025 pod č. j. KRPM-94001-3/ČJ-2025-1400DP k vydání povolení záměru, neboť předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále se Krajský úřad zabýval otázkou, zdali stavebními pracemi dojde k dotčení a omezení silničního provozu na silnici č. I/44, na základě čehož stanovil podmínky, týkající se omezení obecného užívání silnice uzavírkou ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, zvláštního užívání silnice ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích a umístění přechodného dopravního značení na silnici I/44 dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Řešeny byly rovněž otázky k zajištění ochrany silnice I/44 s ohledem na možné poškození tělesa pozemní komunikace, její částí, příslušenství, případného narušení odtokových poměrů silnice nebo znečištěním vozovky vozidly stavby, načež byly stanoveny další podmínky vyjádření.

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost a přílohy dle hledisek uvedených v ustanoveních zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky, a dospěl k závěru, že pokud budou respektovány výše uvedené podmínky, není předmětná stavba v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisy, a proto vydal souhlasné vyjádření pro účely povolení záměru.

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- ▲ výkres projektové dokumentace č. C.3 „*Koordinační situační výkres*“.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Ing. Linda Smítalová, *IDDS: x7xh8nz*

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Městský úřad Zábřeh, Oddělení dopravy, *IDDS: hk9bq2f*
5. spis